

ADMIRAL TECNOMAR LO HA VARATO IN NCA

Cacos V, lo yacht più silenzioso del mondo

► CARRARA

Admiral Tecnomar, la divisione yachting di The Italian Sea Group, annuncia che il motor-yacht Admiral Cacos V (un 40 metri col volume interno da record) della serie Impero, varato a maggio scorso nel cantiere Nca, è stato riconosciuto come lo yacht più silenzioso al mondo secondo la certificazione del Registro Italiano Navale. Cacos V ha ottenuto il miglior livello di comfort mai riconosciuto dal Rina. Grazie a soluzioni ingegneristiche innovative, i livelli di rumore e vibrazione registrati sono nettamente più bassi della

media di settore (fino al 25% per il rumore e fino all'80% per le vibrazioni). Lo yacht è stato il primo ad essere varato in Nca dopo l'acquisizione del cantiere da parte di Admiral Tecnomar. È il "gioiello silenzioso" verrà presentato al prossimo Monaco Yacht Show, dove il Registro Italiano Navale consegnerà all'Italian Sea Group una targa ufficiale per gli eccezionali risultati raggiunti. Il Rina ha inoltre conferito al Cacos V la certificazione Green plus, per gli investimenti significativi in termini di soluzioni progettuali, equipaggiamento a bordo e procedure operative atti a ridurre l'inqui-

namento e l'impatto ambientale del superyacht. Il presidente del gruppo, Giovanni Costantino, ha commentato: «Siamo orgogliosi di essere diventati in pochi anni un punto di riferimento dell'industria nautica».

E proprio ieri il comitato portuale ha approvato all'unanimità la concessione trentennale a Nca dell'area dello stabilimento. Nel 2011 un protocollo d'intesa fra Comuni di Carrara e Massa, Provincia e Ministero, aveva stabilito che la Port Authority rilasciasse una concessione pluriennale in vista di piani di sviluppo di futuri acquirenti, dal momento che **Invitalia**

aveva deciso di mettere in vendita il cantiere. La vecchia concessione scadeva nel dicembre 2012, nello stesso mese era stata prorogata per 4 anni fino al 2016, poi Tecnomar Admiral (Tyeg) ha acquisito Nca presentando domanda ufficiale di concessione trentennale (con tanto di piano industriale e occupazionale. Non ci sono state domande concorrenti. Formalmente la concessione verrà siglata a giorni: prevede verifiche annuali della Port Authority per 30 anni, se Tecnomar non rispetterà gli impegni assunti, la concessione verrà revocata.

(c.car.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

» Attestato Rina e certificazione Green plus. L'azienda, che lo presenterà al Monaco Yacht Show, ha anche ottenuto la concessione trentennale dell'area dello stabilimento



Lo yacht Cacos V

